



COMPETITOR BRIEFING (FR)

Le briefing est un ajout et une clarification du règlement. Il est recommandé de lire attentivement les règlements et les bulletins.

A. CONTROLE ADMINISTRATIF / VERIFICATIONS TECHNIQUES

Vous êtes attendu le vendredi 5 septembre selon l'horaire indiqué (voir tableau officiel) au « Rally Welcome » pour effectuer le contrôle administratif et les vérifications techniques :

*A&D Truck & Trailers
Lodewijk De Raetlaan 33
8870 Izegem
N50°55'46" E03°11'36"*

Au « Rally Welcome », vous recevrez les numéros de porte, les plaques rallyes, le sticker « assistance » et le road book*.

Lors du contrôle technique, le système d'enregistrement du temps par GPS sera installé dans la voiture. Vous n'avez pas besoin de fournir une alimentation supplémentaire pour cela.

* = les équipages qui effectuent des reconnaissances (applicable uniquement à la catégorie REGULARITY65) peuvent récupérer leur road book et autres documents le vendredi 5 septembre entre 08h30 et 09h30 (voir art D – reconnaissances).

B. REGULARITY VILLAGE / ETALONNAGE

Après le contrôle technique et administratif, vous vous rendez au « Regularity Village ». Le Regularity Village est le parking/zone de départ réservé exclusivement aux participants du Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY.

*Regularity Village
Zwaikomstraat
8800 Roeselare
N50°56'52" E03°09'07"*

Le road book « étalonnage » (voir tableau d'affichage) contient l'itinéraire recommandé entre le « Rally Welcome » et le « Regularity Village ». Nous vous recommandons de suivre cet itinéraire. Cet itinéraire recommandé contient l'étalonnage et une station d'essence afin que vous puissiez commencer le rallye avec un trip master bien réglé et un réservoir d'essence plein.

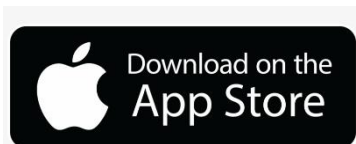
C. PARKING DES PILOTES

L'accès au « Regularity Village » est limité au véhicule participant et à un seul véhicule d'assistance personnel. Lors du contrôle administratif, chaque équipe recevra également un autocollant « Auxillary ». Cet autocollant permet de stationner un véhicule privé d'un membre de l'équipe (pilote ou copilote) sur un parking dédié aux pilotes. Ce parking se situe à distance de marche du « Regularity Village ».

*Bleijko
Beurkaai 4
8800 Roeselare
N50°56'44" E03°09'04"*

D. TABLEAU D'AFFICHAGE / RÉSULTATS / L'HEURE OFFICIELLE

Le **tableau d'affichage** peut être consulté sur le site web www.omloopvanvlaanderen.be ou via l'application Sportity (mot de passe : 'OVVREGULARITY25')



Le lien vers **les résultats en direct** sera publié sur le tableau d'affichage.

L'heure officielle du rallye est l'heure affichée sur le système de suivi « Tripy ». Les systèmes sont en "mode veille" jusqu'à vendredi 18h10. Vous pouvez vérifier l'heure sur le système de suivi « Tripy » à partir de vendredi 18h10.

E. RECONNAISSANCES (REGULARITY 65)

Une reconnaissance des RT (1 passage maximum) est autorisée le vendredi entre 09h00 et 15h00. Entre 11h30 et 13h30 il y a une pause obligatoire imposée par la Ville de Roulers.

Les équipes qui souhaitent participer aux reconnaissances doivent apporter le « formulaire de reconnaissance » (disponible sur le tableau d'affichage officiel) dûment complété lors du retrait du roadbook.

Le roadbook peut être retiré le vendredi 5 septembre entre 08h30 et 09h30 à l'endroit suivant :

*Regularity Café
Zwaikomstraat
8800 Roeselare
N50°56'49" E03°09'07"*

F. TIMING DÉTAILLÉ

Un timing détaillé de tous les contrôles horaires, tests de régularité, distances et temps impartis se trouve sur le tableau d'affichage. Les distances et les temps impartis mentionnés sur le timing sont indicatifs. Les temps impartis mentionnés sur le carnet de bord sont contraignants. Les distances mentionnées dans le road book sont contraignantes.

L'épreuve comporte les tests de régularité suivants :

Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 65

- vendredi: SS (RT) 1 jusqu'au SS (RT) 5 inclus
- samedi: SS (RT 6) jusqu'au SS (RT) 15 inclus

Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 50

- vendredi: SS (RT) 1 jusqu'au SS (RT) 3 inclus
- samedi: SS (RT 6) jusqu'au SS (RT) 15 inclus
(SS 4 & SS 5 uniquement 'REGULARITY65')

G. ORDRE DE DEPART / LISTE DE DEPART

L'ordre de départ sera le suivant :

- ETAPE 1 (vendredi) REGULARITY 65: en ordre des numéros croissant
 break 1'
 REGULARITY 50: en ordre des numéros croissant
- ETAPE 2 (samedi) REGULARITY 65: en ordre du classement après étape 1
 break 5'
 REGULARITY 50: en ordre du classement après étape 1

La **liste de départ** de chaque étape avec les heures de départ sera disponible sur le panneau officiel :

- ETAPE 1 (vendredi) disponible le vendredi à 18h30
- ETAPE 2 (samedi) disponible le vendredi à 23h30

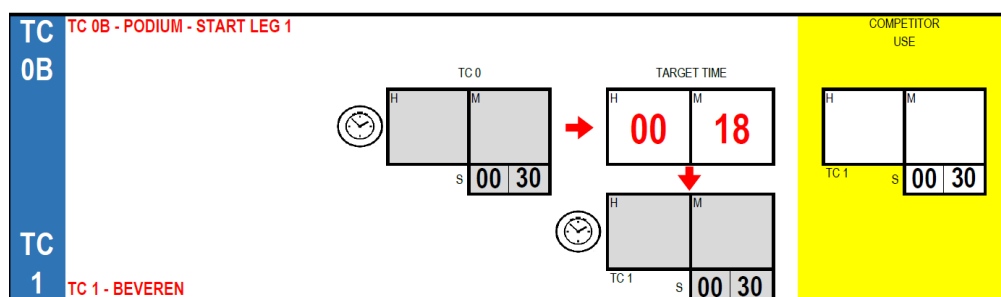
L'**intervalle** entre 2 voitures de compétition de la même catégorie est de :

- ETAPE 1 (vendredi) **30 secondes**
- ETAPE 2 (samedi) 1 minute

H. PROCEDURE DE POINTAGE « CONTRÔLE HORAIRE » ETAPE 1

Afin de vous offrir un maximum des tests de régularité le vendredi soir, l'intervalle de départ lors de l'étape 1 est de 30 secondes. En conséquence, la présentation de la "time card" a été adaptée et la procédure de pointage lors des contrôles horaires est la suivante:

Exemple "time card étape 1":



Procédure de pointage aux contrôles horaire étape 1:

- Exemple 1:
 - o heure de départ TC 0B (CH 0B) = 13h18'(00")
 - o pointage TC 1 (CH 1) = TC 0B + 18' = 13h18'(00") + 18' = 13h36'(00")
 - o l'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné est entre 13h36'00" et 13h36'59" et si l'équipage réponds à toutes les autres dispositions du Règlement Sportif du Championnat de Belgique des Rallyes de Régularité (VHRS) 2024 article 32
 - o le commissaire concerné inscrit sur le carnet l'heure de pointage en "heures", "minutes" et "secondes" (00 ou 30)
- Exemple 2:
 - o heure de départ TC 0B (CH 0B) = 13h18'(30")
 - o pointage TC 1 (CH 1) = TC 0B + 18' = 13h18'(30") + 18' = 13h36'(30")
 - o l'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné est entre 13h36'30" et 13h37'29" et si l'équipage réponds à toutes les autres dispositions du Règlement Sportif du Championnat de Belgique des Rallyes de Régularité (VHRS) 2024 article 32
 - o le commissaire concerné inscrit sur le carnet l'heure de pointage en "heures", "minutes" et "secondes" (00 ou 30)

I. TESTS DE RÉGULARITÉ SUR ROUTE FERMÉE

Procédure de départ

Après avoir pointé au contrôle horaire avant le début du test de régularité, vous vous alignerez pour le début de l'épreuve de régularité. Le départ de chaque épreuve de régularité sera donné par un officiel. Ce fonctionnaire vous donnera une heure de début prévue pour le test de régularité. Cette heure de début sera également notée sur votre carte de bord. Entre le CH précédant le départ du test de régularité et le départ du test de régularité, vous ne serez pas pénalisé. La position exacte du début du test de régularité sera indiquée par une photo dans le Road Book. La position de départ sur la photo est contraignante.

L'heure officiel du rallye est l'heure affichée sur le système de satellites GPS. Lorsque l'heure de départ d'une épreuve de régularité est, par exemple, 10h22'00", vous êtes censé partir à 10h22'00" selon l'heure du rallye. Le commissaire ne fait pas une décompte. Vous êtes responsable de commencer au bon moment. Un départ trop précoce (jumpstart) sera pénalisé.

Le chronométrage sera effectué à l'aide du système GPS. Il n'y a pas de points de chronométrage pendant les 500 premiers mètres après le départ d'un test de régularité.

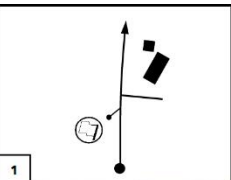




Départ lancé (applicable à RT 6/11 & RT 9/14)

La procédure de départ pour RT Houthulst (RT 6/11) et RT Rumbekke (RT 9/14) se fera sous forme d'un « départ lancé », c'est-à-dire une ligne de départ fictive située après la ligne de départ effective. Votre heure de départ officielle de l'épreuve de régularité correspondra donc au moment où vous franchissez cette ligne fictive. En d'autres termes : ce n'est qu'en passant cette ligne imaginaire que vous démarrez votre chronomètre et remettez votre tripmaster à 0,00 km.

La position exacte de cette ligne fictive (flying start) sera indiquée à l'aide d'une photo dans le roadbook ainsi que d'un panneau sur place. L'absence éventuelle de ce panneau (indépendante de notre volonté) ne pourra en aucun cas faire l'objet d'une réclamation. La position de la ligne fictive telle qu'indiquée sur la photo est contraignante.

Au niveau du 'flying start', il est interdit de s'arrêter ou de rouler à moins de 40 km/h.

Exemple road book:

				START N50°54'34" E03°01'42"  160m before start stage	
0,000	0,00			FLYING START distance between 'START' & 'FLYING START' 0,076 km RESET TRIPMETER START CHRONO	10,84

Exemple panneau 'flying start':



Casque et ceintures de sécurité

Nous tenons à rappeler que le port du casque et des ceintures de sécurité est obligatoire lors d'un test de régularité (le casque et les ceintures ne doivent pas nécessairement être conformes aux normes d'homologation de la FIA). **Après la fin d'un test de régularité, le port du casque n'est pas autorisé.**

GPS

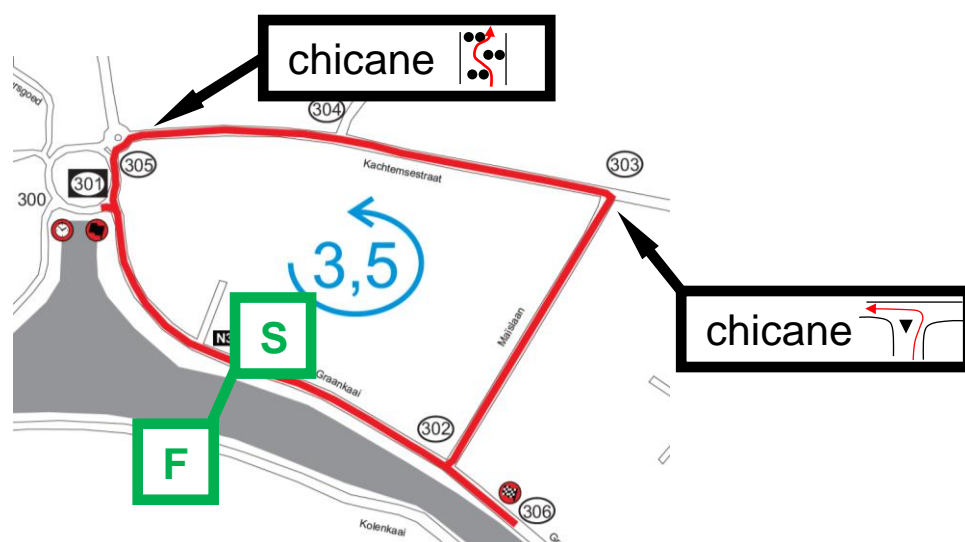
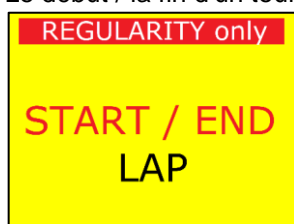
Pour des raisons de sécurité, l'utilisation d'un appareil de navigation GPS, sous quelque forme que ce soit, est autorisée.

J. TEST DE RÉGULARITÉ SUR CIRCUIT (RT 3/10/15)

Les RT 3, RT 10 et RT 15 sont des "tests de régularité sur circuit" où il n'y a pas de vitesse moyenne imposée mais où l'équipe établit son propre temps de référence (temps au tour) pendant son premier tour et essaie pendant les 2 tours suivants de rapprocher le plus possible le temps de passage selon les instructions spécifiées dans le document 'average speeds' qui se trouve sur le tableau d'affichage.

Procédure (voir la carte du circuit ci-dessous):

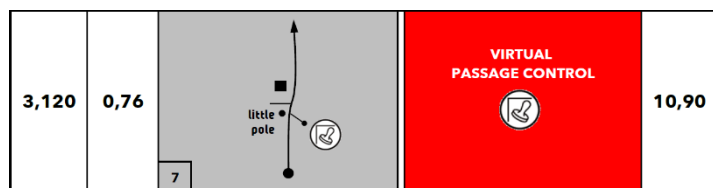
- Un commissaire vous fera entrer dans la spéciale au point 301.
- Lorsque vous passez le point S/F pour la première fois, votre tour de référence commence.
- Après votre tour de référence, effectuez 2 tours entre les points S/F ; chaque tour doit être effectué selon les instructions de l'annexe « average speeds » (voir tableau officiel).
- Après ces 2 tours, quitter la piste au point 302.
- **Il est interdit de s'arrêter ou de ralentir de manière significative.**
- Le début / la fin d'un tour sera indiqué par un panneau « START / END LAP ». Exemple:



K. CONTRÔLE DE PASSAGE VIRTUEL

Pendant un test de régularité, l'organisateur peut aussi fixer des contrôles de passage virtuels. Les contrôles de passages virtuels sont annoncés dans le roadbook et indiqués par un panneau le long du parcours. Un exemple de ce panneau sera disponible dans le briefing écrit. À un contrôle de passage virtuel, le véhicule doit être **absolument immobile (vitesse de 0 km/h) pendant au moins 5 secondes exactement à l'endroit comme indiqué dans le roadbook**. Le non-respect du temps minimum d'immobilisation (absolue) sera vérifié par le système de suivi et entraînera une pénalité. Il n'y aura pas des prises de temps pendant 500 mètres après un contrôle de passage virtuel. Il est interdit (par exemple en cas de « dépassement ») de revenir à l'emplacement du « contrôle de passage virtuel ».

Exemple road book:



Exemple panneau 'virtual passage control':



L. VITESSES MOYENNES

Les vitesses moyennes par RT peuvent être consultées sur le tableau d'affichage officiel.

Les vitesses moyennes peuvent être adaptées si les circonstances l'exigent, afin de garantir la sécurité. Toute modification sera communiquée au moyen d'un bulletin, dont chaque équipage devra accuser réception par une signature.

Lorsque qu'une épreuve de régularité (RT) est parcourue une seconde fois, les points de chronométrage ne se trouvent pas nécessairement aux mêmes emplacements.

Tables de moyenne (REGULARITY50 only)

Les tables de moyenne sont remis au départ de l'épreuve de régularité concernée, exactement 10 secondes avant votre heure de départ individuelle.

Exemple de table de moyenne:

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00,0	00:05,5	00:11,1	00:16,6	00:22,2	00:27,7	00:33,2	00:38,8	00:44,3	00:49,8
1	00:55,4	01:01,4	01:07,4	01:13,4	01:19,4	01:25,4	01:31,4	01:37,4	01:43,4	01:49,4
2	01:55,4	02:00,9	02:06,5	02:12,0	02:17,5	02:23,1	02:28,6	02:34,2	02:39,7	02:45,2
3	02:50,8	02:56,3	03:01,8	03:07,4	03:12,9	03:18,5	03:24,0	03:29,5	03:35,1	03:40,6
4	03:46,2	03:51,7	03:57,2	04:02,8	04:08,3	04:13,8	04:19,4	04:24,9	04:30,5	04:36,0
5	04:41,5	04:47,1	04:52,6	04:58,2	05:03,7	05:09,2	05:14,8	05:20,3	05:25,8	05:31,4
6	05:36,9	05:42,5	05:48,0	05:53,5	05:59,1	06:04,6	06:10,2	06:15,7	06:21,2	06:26,8

M. VIDEOS EMBARQUÉES

Des images embarquées des épreuves de régularité sont disponibles sur le tableau d'affichage. Ces images vous permettent d'explorer virtuellement le parcours. Les distances indiquées sur les images sont indicatives. Le roadbook fait foi à tout moment.

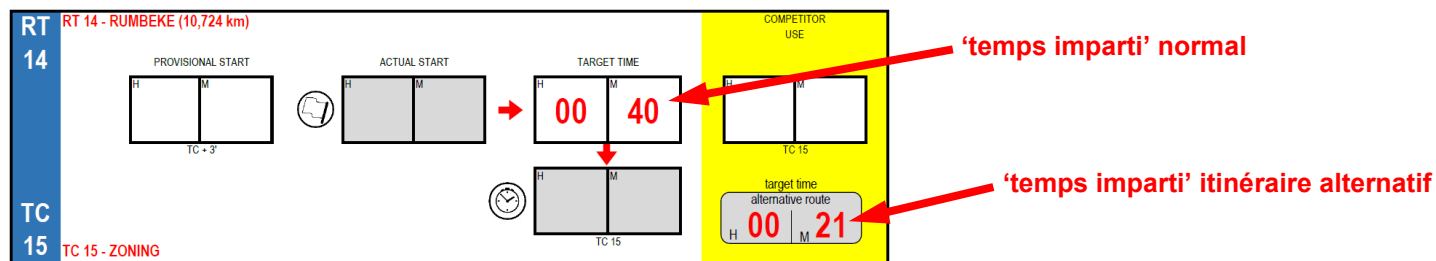
N. REFUELLING

Le ravitaillement dans le parc d'assistance est interdit. Une zone de ravitaillement est incluse dans le road book. Veuillez consulter le timing pour plus de détails.

O. ROADBOOK "ALTERNATIF"

En cas d'annulation d'une zone de régularité, vous en serez informé au départ de la zone de régularité concernée. Lorsqu'une zone de régularité est annulée, vous suivrez un itinéraire alternatif qui vous mènera à la zone de régularité suivante. Vous trouverez les itinéraires alternatifs dans le roadbook.

!!! Sur le carnet, vous trouverez le temps imparti de l'itinéraire alternatif. Ce temps peut être différent du temps imparti 'normal', afin de ne pas provoquer d'attente inutile.



P. PARC DE NUIT

Dans la nuit du vendredi au samedi, il n'y a pas de parc de nuit obligatoire où le véhicule doit être garé. Le participant est libre de retirer ou non le véhicule du Regularity Village.

Q. CATERING

Un REGULARITY CAFE sera ouvert le vendredi et le samedi pour tous les participants aux Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY. Lors du contrôle administratif, chaque équipe recevra :

- Tickets d'entrée REGULARITY CAFE
- Tickets boissons
- Food voucher
 - samedi matin : petit déjeuner + café
 - samedi midi : lunch

R. NUMÉROS D'URGENCE - ABANDON

Relation concurrents:

Bjorn Vanoverschelde:

0032 (0) 468 29 01 04

Jens Vanoverschelde:

0032 (0) 495 67 62 25

Accident lors d'une étape spéciale (RT):

Voir numéro sur le carnet de bord + merci d'informer le poste commissaire le plus proche pendant l'étape spéciale (RT) ; cette personne est en contact avec le responsable de la sécurité et donnera des instructions supplémentaires.

Abandon:

Si vous êtes contraint de renoncer, vous devez démonter le système de suivi GPS et le remettre personnellement au secrétariat du rallye. En aucun cas, le dispositif de suivi GPS ne peut être remis à un commissaire de poste lors d'un test de régularité. Tous les systèmes de suivi GPS doivent être remis avant le samedi 6 septembre, 19h.

ROCK N ROLL



classics.



JBR ROADTRIPS
REGULARITY
RACING events
WWW.JBREVENTS.BE